

Algemene opmerkingen Nieuwwijkstraat bijeenkomst 10-7-2024

Bij geparkeerde auto's worden niet overal de goten geveegd of onkruid verwijderd. Hoe wordt c
Bekijken plaatsing paaltjes

Het onderhoud van groen moet beter

Houdt rekening met het lichtplan bij plaatsing van bomen (niet dat verlichting in bomen terecht

Geen drempels voor de woning, bij voorkeur geen klinkers als bestrating vanwege geluidsoverla

Duidelijke parkeervakken, zodat inritten niet continu worden belemmerd door mensen die niet

Gevaarlijk punt aan begin van de Nieuwwijkstraat aanpakken. Men rijdt daar vanuit de Bleekpla:

Feedback Nieuwwijkstraat 10-7-2024

Is er ook een snelheidsmeting uitgevoerd in het 2e gedeelte van de Nieuwwijkstraat?

Verzoek om uitleg bezwaarprocedure

Vraag over verbreden inritconstructie

lit opgelost => Is niet meer van toepassing door parkeervakken

komt)

st

kunnen parkeren

ats de straat in en vaak totaal op de verkeerde weghelft (zelf al meerdere keren bijna aanrijdingen gehad daar)

Actie

Per mail beantwoord: De snelheidsmeting is alleen uitgevoerd in het 1e gedeelte van de Nieuwwijkstraat, aangezien in dit gedeelte meerdere opmerkingen van bewoners over de snelheid zijn gekomen.

Per mail beantwoord: u kunt kenbaar maken dat u het niet eens bent met het voorlopig ontwerp. Bezwaar maken kan echter alleen tegen formele besluiten, bijvoorbeeld het verkeersbesluit inzake het éénrichtingsverkeer, dat wordt gepubliceerd als het is vastgesteld. Formele besluiten worden gepubliceerd

Per mail beantwoord: U kunt altijd een vergunningaanvraag voor het verbreden van de huidige inrit indienen via het omgevingsloket Uw aanvraag kan dan vervolgens akkoord worden bevonden of worden afgewezen. Dit beoordeelt de desbetreffende vergunningverlener. Wij verzoeken deze aanvraag z.s.m. zelf te doen, zodat dit eventueel nog kan worden meegenomen in het ontwerp.

